

**SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA AC
DLA PROGRAMU WARTA KLASYKI
(TEKST JEDNOLITY z uwzględnieniem Aneksu Nr 1/2015)**

Informacja o postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w art. 17 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. 2015, poz. 1844)

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej w OWU
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 1 ust. 2 i 5
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 1 ust. 6, 7

§ 1

Do umów ubezpieczenia AC zawieranych w ramach Programu WARTA KLASYKI stosuje się Ogólne Warunki Ubezpieczenia AUTOCASCO STANDARD (OWU ACS) obowiązujące od dnia 02 lutego 2016 roku, z następującymi zmianami:

- § 2 ust. 7 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„7. **Osoba upoważniona do korzystania z pojazdu** – Ubezpieczony lub osoba użytkująca pojazd za zgodą Ubezpieczonego, wskazana w dokumencie ubezpieczenia.”.
- § 2 ust. 8 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„8. **Pojazd** – samochód osobowy w wieku co najmniej 25 lat zarejestrowany na stałe na terytorium RP.”.
- § 2 ust. 9 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„9. **Suma ubezpieczenia** – kwota określona w złotych, odpowiadająca wartości ubezpieczonego pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, ustalona zgodnie z OWU ACS i stanowiąca górną granicę odpowiedzialności WARTY.”.
- § 2 ust. 11 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„11. **Szkoda całkowita** – szkoda, w wyniku której pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z § 15 przekraczają 80% sumy ubezpieczenia.”.
- § 3 ust. 5 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„5. Umową ubezpieczenia objęte są szkody powstałe na terytorium RP oraz pozostałych państw europejskich, z wyjątkiem państw leżących na wschód od RP, tj. Rosji, Estonii, Łotwy, Litwy, Białorusi, Ukrainy, a także Mołdawii i Turcji.”.
- § 4 ust. 1 pkt 17 otrzymuje brzmienie:
„17) powstałe podczas:
a) jazd wyścigowych, konkursowych, rajdowych i treningów do tych jazd, rozumianych jako jazdy o charakterze rywalizacji sportowej, w tym tych z pomiarem czasów przejazdu, jak konkursowe jazdy samochodem (KJS), wyścigi samochodowe (w tym wyścigi pojazdów zabytkowych, rajdy samochodowe mistrzostw Polski, rajdy okręgowe, rajdy terenowe, wyścigi torowe oraz wyścigi górskie),
b) użycia pojazdu jako rekwizyt lub do jazd próbnych, tj. badań i prób pojazdów dokonywanych przez producentów lub upoważnione jednostki.”.
- W § 4 ust. 1 dodaje się na końcu pkt. 18)-21) w następującym brzmieniu:
„18) których wartość nie przekracza 5% sumy ubezpieczenia, nie mniej jednak niż 1000 zł (franszyza integralna),
19) powstałe podczas kierowania pojazdem przez osobę inną niż Ubezpieczony lub wskazana w umowie osoba upoważniona do korzystania z pojazdu,
20) powstałe podczas kierowania pojazdem po przekroczeniu w okresie trwania umowy limitu przebiegu pojazdu – 6000 km,
21) powstałe podczas jazd terenowych (poza drogami).”.
- Nie mają zastosowania postanowienia § 8 i § 9 OWU ACS.
- Nie mają zastosowania postanowienia § 10 ust. 3 i 4 OWU ACS.
- § 12 ust. 1 pkt 5) OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„5) w przypadku powstania szkody za granicą nie dokonywać bez zgody WARTY żadnych zmian i napraw w uszkodzonym pojeździe.”.
- § 14 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. Do kwalifikacji szkody jako szkoda całkowita, zgodnie z § 2 ust. 11, przyjmuje się koszty naprawy pojazdu wycenione tak jak w przypadku szkód częściowych wg § 15.”.
- § 14 ust. 4 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„4. Wysokość odszkodowania z tytułu szkody całkowitej ustala się jako kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym, z zastrzeżeniem ust. 6 oraz § 18.”.
- W § 14 dodaje się na końcu ust. 6 w następującym brzmieniu:
„6. Jeśli Ubezpieczony podejmie naprawę uszkodzonego pojazdu w zakresie przywracającym pojazd do stanu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, WARTA uzupełni kwotę ustalonego odszkodowania do wysokości kosztów naprawy wycenionych tak jak w przypadku szkód częściowych, nie więcej jednak niż do sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem § 18, oraz pod warunkiem:

- stwierdzenia przez WARTĘ zgodności dokonanej naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez WARTĘ,
- przedstawienia naprawionego pojazdu na życzenie WARTY w celu dokonania oględzin przez rzeczoznawcę WARTY.”.
- § 15 ust. 3 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„3. Wycena kosztów naprawy sporządzona przez WARTĘ lub na jej zlecenie według cen brutto (z VAT) wykonywana jest w porozumieniu z Ubezpieczonym na podstawie indywidualnej oceny uszkodzeń pojazdu związanych z przedmiotowym zdarzeniem, z wykorzystaniem do tego celu informacji na temat realnych kosztów naprawy umożliwiających przywrócenie pojazdu do stanu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, z uwzględnieniem cen rynkowych stosowanych dla usług i części zamiennych dostępnych dla danego modelu pojazdu, z zastrzeżeniem, że:
1) w razie braku dostępności określonych części do danego modelu pojazdu, przyjmuje się ceny rynkowe części dostępnych do innego najbardziej zbliżonego modelu,
2) przy ustalaniu wysokości odszkodowania za szkody w ogumieniu i elementach układu wydechowego uwzględnia się indywidualne zużycie eksploatacyjne stosownie do stanu tych elementów lub norm zużycia określonych przez producenta pojazdu,
3) w przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń uwzględnia się potrącenia wynikające ze stanu technicznego tych części.”.
- Nie mają zastosowania postanowienia § 15 ust. 4 OWU ACS.
- § 16 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„Naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium RP, chyba że WARTA wyrazi zgodę na przeprowadzenie naprawy za granicą.”.
- § 17 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży WARTA ustala wysokość odszkodowania w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia, z zachowaniem warunków określonych w ust. 4 oraz § 18 i 19.”.
- Nie mają zastosowania postanowienia § 17 ust. 5 i 6 OWU ACS.
- § 18 ust. 1 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„1. Wysokość odszkodowania ustalonego zgodnie z § 14-17 za szkodę w pojeździe nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem ust. 2.”.
- § 18 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„2. Każde wypłacone odszkodowanie (z wyłączeniem kosztów określonych w § 20) pomniejsza sumę ubezpieczenia aż do jej wyczerpania.”.
- § 19 ust. 2 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„2. W przypadku szkody kradzieżowej, gdy kradzież pojazdu lub jego elementów nastąpiła spoza miejsca strzeżonego, kwota ustalonego odszkodowania jest pomniejszana o kwotę udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie w wysokości 25% sumy ubezpieczenia. Pod pojęciem „miejsca strzeżone” rozumie się garaż zamykany na co najmniej jeden atestowany zamek/kłódkę lub zdalnie sterowaną automatyczną bramę albo inne wydzielone miejsce pozostające pod stałym fizycznym dozorem służb ochrony mienia.”.
- Nie mają zastosowania postanowienia § 19 ust. 3 OWU ACS.
- § 19 ust. 4 OWU ACS otrzymuje brzmienie:
„4. W drugiej i kolejnej szkodzie polegającej na kradzieży elementów pojazdu zastosowanie ma udział własny Ubezpieczonego w szkodzie w wysokości 75% ustalonego odszkodowania.”.

§ 2

Szczególne warunki ubezpieczeń AC w ramach Programu WARTA KLASYKI, w powyższym brzmieniu mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 2 lutego 2016 roku.

Wiceprezes Zarządu


Krzysztof KUDELSKI

Prezes Zarządu


Jarosław PARKOT